

Übersicht der wichtigsten Änderungen im Fahrplan 2022

Am 12.12.2021 tritt der Fahrplan 2022 in Kraft. Die konzeptionellen Änderungen basieren auf dem Landratsbeschluss zum [9. Generellen Leistungsauftrag im Bereich des öffentlichen Verkehrs für die Jahre 2022–2025](#). Weitere Änderungen ergeben sich aufgrund eines konkreten Handlungsbedarfs z. B. wegen Änderungen im Fernverkehr oder wegen zweckmässigen Anträgen der Transportunternehmen oder der Gemeinden zur Verbesserung des öV-Angebots.

S-Bahn

S3 Basel–Liestal–Olten

- Die erste S-Bahn verlässt Basel fünf Minuten früher und stellt so in Olten den Anschluss auf den IR35 nach Zürich–Chur sicher

S9 Sissach–Läufelfingen–Olten

- Option auf Verzicht der ersten Fahrt am Sonntagmorgen zugunsten von Spätfahrten bei der Linie 108.
- ➔ *Option wird im Fahrplanentwurf dargestellt. Eine Umsetzung erfolgt, sofern gleichzeitig der Ausbau bei der Linie 108 umgesetzt wird.*

Unteres Baselbiet

E11 Reinach Süd–Basel

- Führung zwischen Aeschenplatz und Münchensteinerstrasse via Bahnhof SBB statt Denkmal
 - In der Morgenspitze Führung neu gleich wie in der Abendspitze im Uhrzeigersinn via Bahnhofeingang Gundeldingen–Theater–Aeschenplatz–Bahnhof SBB.
- ➔ *Wird im Fahrplanentwurf dargestellt. Die Paritätische Kommission BL-BS hat zwischenzeitlich beschlossen, diese Änderung nicht umzusetzen. Der Fahrplan 2021 wird entsprechend entgegen den im Fahrplanentwurf ersichtlichen Änderungen auch im Jahr 2022 weitergeführt.*

37 Aeschenplatz–Dreispietz–~~Bottmingen~~–Gartenstadt(– Dornach)

- Die Linie 37 bedient neu die Strecke Aeschenplatz–Dreispietz–Gartenstadt
- In den Hauptverkehrszeiten Verlängerung im 30'-Takt via Münchenstein Bahnhof bis Dornach

46 Kleinhüningen–Badischer Bahnhof(– **Muttenz**)

- Verlängerung der Linie 46 in den Hauptverkehrszeiten ab Badischer Bahnhof bis Muttenz Bahnhof

47 Muttenz–Bottmingen

- Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten zum 7.5'-Takt
- Die bis Ulmenweg geführten Kurse an Samstagen und Sonntagen entfallen und werden stattdessen bis Muttenz Bahnhof geführt.

~~63 Dornach–Muttenz~~

- Die Linie 63 wird aufgehoben.

64 Dornach–Reinach–Therwil–Oberwil–Allschwil(–St. Johann)

- Die Linie 64 wird in den Hauptverkehrszeiten ab Bachgraben bis Bahnhof St. Johann verlängert.

68 Aesch–Ettingen–Hofstetten–Flüh

69 Flüh–Mariastein–Metzerlen(–Chalhöchi)–Burg i.L.–**Rodersdorf**

- Neues Angebotskonzept mit regelmässigem Angebot
- Verlängerung Linie 69 ab Burg via Biederthal F nach Rodersdorf

Laufental

111 Laufen–Breitenbach–Nunningen–Büren SO–Liestal

- Die Fahrt der Linie N44 wird neu als Linie 111 geführt (auf dem Abschnitt Nunningen–Himmelfried als Linie 117) und verkehrt neu zwei Mal statt nur einmal pro Nacht.

112 Laufen–Kleinlützel–Roggenburg

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Laufen um 2.14 und 3.14 Uhr
- Die Nachtbuslinie N43 Laufen–Wahlen–Kleinlützel–Liesberg wird aufgehoben.

114 Laufen–Wahlen–Bärschwil

118 Laufen–Liesberg

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Laufen um 2.14 und 3.14 Uhr
- Die Nachtbuslinien N41 Laufen–Zwingen–Erschwil–Wahlen–Grindel und N43 Laufen–Wahlen–Kleinlützel–Liesberg werden aufgehoben.

115 Zwingen–Breitenbach–Passwang–Balsthal

- Zusätzliche Fahrt Mo-So mit Abfahrt in Zwingen 0.06 Uhr. Damit einhergehend Verzicht auf Taktwechsel am Sonntagabend nach 20 Uhr
- An Sonntagen tagsüber zwischen Zwingen und Erschwil neu 30'-Takt statt 60'-Takt
- An Sonntagen ganzjähriger 60'-Takt über den Passwang
- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) zwischen Zwingen und Erschwil mit zwei Abfahrten ab Zwingen um 2.10 und 3.10 Uhr
- Die Nachtbuslinie N41 Laufen–Zwingen–Erschwil–Wahlen–Grindel wird aufgehoben.

Liestal–Frenkentaler

94 Waldenburg–Balsthal

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Waldenburg um 2.32 und 3.32 Uhr
- Die Nachtbuslinie N54 Waldenburg–Liedertswil–Langenbruck wird aufgehoben.

Oberes Baselbiet

100 Gelterkinden–Rheinfelden

- Die Fahrten der Linie N65 werden neu als Linie 100 geführt.

101 Gelterkinden–Hemmiken–Wegenstetten

102 Gelterkinden–Kienberg(–Salhöhe)

- Neues Fahrplankonzept mit regelmässigem Angebot
- Die Linie 101 verkehrt tagsüber neu durchgängig im 60'-Takt
- Die Linie 102 verkehrt tagsüber neu durchgängig im 30'-Takt.
- Einzelne Fahrten weichen vom Taktfahrplan ab zwecks Minimierung von Wartezeiten für Schülerinnen und Schüler. Das Angebot wurde mit der Sek Gelterkinden abgestimmt.
- Die Fahrten der Linie 102 via Hemmiken werden auf ein Minimum reduziert.
- Die Bedienung der Salhöhe erfolgt nur noch sonntags dafür mit zusätzlichen Fahrten.
- ➔ *Neues Fahrplankonzept wird im Fahrplanentwurf dargestellt. Eine Umsetzung erfolgt unter dem Vorbehalt der Finanzierbarkeit durch die Bestellerkantone.*
- Die Fahrten der Linie N63 werden neu als Linie 102 geführt.

103 Gelterkinder–Oltingen

104 Gelterkinder–Zeglingen

- Die Fahrten der Linie N64 werden neu als Linie 103/104 geführt.

106 Sissach–Wintersingen

- Die Spätfahrten ab Sissach um 22.36, 23.36 und 00.36 Uhr werden in Taktlage verschoben. Sie verkehren neu um 22.06, 23.06 und 00.06 Uhr.
- Die Fahrten der Linie N62 werden neu als Linie 106 geführt.

107 Sissach–Eptingen

- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Sissach um 2.10 und 3.10 Uhr
- Die Nachtbuslinie N60 Sissach–Eptingen–Läufelfingen–Eptingen wird aufgehoben.

108 Sissach–Wittinsburg

- Zwei neue Spätfahrten ab Sissach um 21.37 und 22.37 Uhr am Freitag und Samstag
→ *Wird im Fahrplanentwurf nicht dargestellt. Eine Umsetzung erfolgt nur bei Verzicht auf den ersten Kurs der S9 am Sonntagmorgen.*
- Neues Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) mit zwei Abfahrten ab Sissach um 2.10 und 3.10 Uhr
- Die Nachtbuslinien N60 Sissach–Eptingen–Läufelfingen–Sissach und N61 Sissach–Häfelfingen werden aufgehoben.