

I-AEP-PJM-RME-T1 · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Bevölkerung von
Grellingen, Duggingen und Zwingen

Olten, im Dezember 2024

Doppelspur Grellingen–Duggingen: Informationen zu den Bauarbeiten.

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten für den Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen schreiten in grossen Schritten voran. Die verschiedenen Arbeitsstellen verteilen sich über die ganze Ausbaulänge, die Stützbauwerke nehmen Form an. In diesem Schreiben informieren wir Sie gerne über die Bauarbeiten und Auswirkungen, die in den nächsten Monaten anstehen.

1. Aktuelle Arbeiten.	Seite	2
2. Umbau Station Duggingen.	Seite	4
3. Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende März 2025.	Seite	4
4. Verkehrseinschränkungen bis Ende März 2025.	Seite	5
5. Eröffnung Co-Working-Space in Laufen.	Seite	5

Alle Informationen zu unserem Projekt und zu den Verkehrsmassnahmen finden Sie auch auf unserer Projektwebseite: **www.sbb.ch/grellingen-duggingen**

Bei Fragen und Anliegen erreichen Sie uns auch per E-Mail an grellingen-duggingen@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Freundliche Grüsse



Andreas Jäger
SBB Gesamtprojektleiter



Thomas Wyss
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
grellingen-duggingen@sbb.ch · www.sbb.ch/grellingen-duggingen

1. Aktuelle Arbeiten.

Bis Ende 2025 erstellt die SBB mit dem Projekt Doppelspur Grellingen–Duggingen im Laufental einen neuen, insgesamt vier Kilometer langen Doppelspurabschnitt. Die Bauarbeiten verlaufen bisher nach Plan. In der ersten Projektphase (April 2023 bis April 2025) sind wir daran, vor Ort den nötigen Platz zu schaffen für die neue Doppelspur. Dazu wird das Trasseee verbreitert und mit Stützbauwerken abgesichert.

Projektperimeter.



Die Bauarbeiten der ersten Projektphase verlaufen planmässig. Die Vorarbeiten, welche hauptsächlich die Stützbauwerke für die Verbreiterung des Trassees beinhalten, sind grösstenteils abgeschlossen.



Im Abschnitt Chessiloch bis Grellingen sind die Stützbauwerke erstellt. Momentan sind die Arbeiten im Unteren Moosweg in Arbeit (Strassen- und Werkleibungsbau).



Aktuell finden die Strassenbauarbeiten für den neuen Dägenauerweg statt. Der Abschnitt Chessiloch bis zum provisorischen Bahnübergang auf der Höhe Kraftwerk Moos wird voraussichtlich bis Ende Jahr fertiggestellt sein. Im Herbst 2025 – nach der Totalsperre der Bahnstrecke von Ende April bis Ende September 2025 – wird das letzte Teilstück bis zum Rütliweg gebaut.



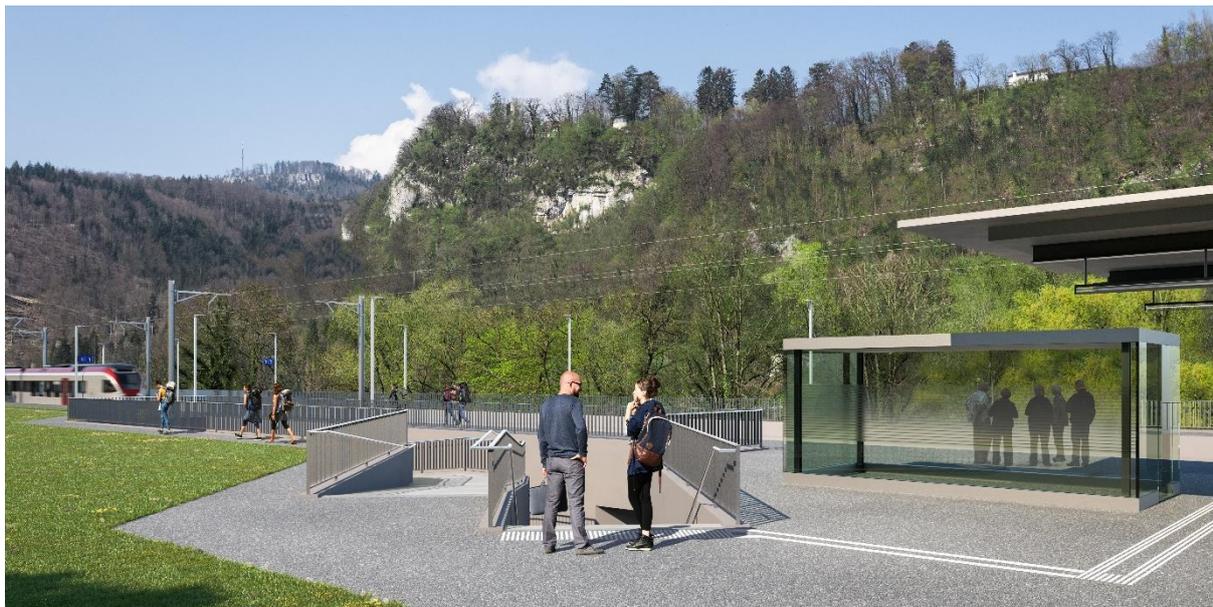
Zwischen dem Bahnhof Grellingen und dem Bahnübergang Bahnhofstrasse werden zur Zeit Strassenbau- und Werkleitungsbauarbeiten ausgeführt. Diese führen kurzfristig zu Verkehrsbehinderungen, wofür wir uns bei den Verkehrsteilnehmenden um Entschuldigung bitten.



Beim Bahnübergang Bahnhofstrasse laufen weiterhin die Felsrückbauarbeiten. Der Felsrückbau erfolgt mit Lockerungssprengungen, welcher in Zugsphasen und unter Verkehrssperren ausgeführt wird.

2. Umbau Haltestelle Duggingen.

Im Rahmen des Doppelspurausbaus wird die Haltestelle Duggingen mit einem zweiten Perron erweitert und mit einer neuen Personenunterführung sowie Rampen und Treppenaufgängen ergänzt. Die neue Personenunterführung wurde im Oktober eingeschoben. Im Moment werden die Rampen beidseitig erstellt sowie die Vorbereitungsarbeiten für die Totalsperre im Jahr 2025 umgesetzt.



3. Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende März 2025.

Datum	Wo und was
Bauarbeiten vom 12.01.2025 bis 24.01.2025 (Nachtarbeiten)	Wo: Duggingen Bahnweg Einschränkungen: Bauarbeiten. Wir sind bemüht, den Lärm und die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten. Grund: Bau neuer Mastfundamente

Die Terminangaben oben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Auf der Plattform www.sbb.ch/bauarbeiten können Sie einen Lärminserte-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, müssen wir das Programm teils sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation leider manchmal nicht mehr möglich ist.

4. Verkehrseinschränkungen bis Ende März 2025.

Fuss- und Strassenverkehr.

Wann	Wo und was
Heute bis auf Weiteres	<p>Wo: Grellingen, unterer Moosweg bis zum Kraftwerk Moos, Dägenauerweg ab Unterführung SBB (Durchlass Chastelbach) bis Chessiloch</p> <p>Einschränkung: kein Durchgang für Fussgänger, Wanderer und Veloverkehr</p> <p>Umleitungen: Via oberer Moosweg, bis Durchlass Chastelbach, danach unterer Moosweg bis Chessiloch. Das Passieren für Velofahrer:innen sowie Kinderwagen ist ab Durchlass Chastelbach nicht möglich.</p> <p>Grund: Bauarbeiten (Werkleitungen, Strassenbau) unterer Moosweg und Dägenauerweg</p>
Ab 01.03.2025 bis auf Weiteres	<p>Wo: Grellingen, Bahnhofareal</p> <p>Einschränkung: lokale Behinderungen Fussgänger und Park+Rail</p> <p>Grund: Bauarbeiten (Werkleitungen, Betonarbeiten und Massnahmen für Bahnersatz während der Totalsperre)</p>
Heute bis auf Weiteres	<p>Wo: Grellingen, Bahnhofstrasse</p> <p>Einschränkung: lokale Behinderungen für Strassenverkehr</p> <p>Grund: Vorbereitungsarbeiten für Totalsperre</p>
Heute bis auf Weiteres	<p>Wo: Duggingen, Bahnweg gesamte Strecke</p> <p>Einschränkung: Durchfahrt für Fuss-, Velo- und Strassenverkehr <u>gesperrt</u>. Die Anwohnenden und Gewerbetreibenden Bahnweg Nr.10 bis 18 haben via Bahnübergang Bahnweg von Seiten Grellingen Zufahrt zu ihren Liegenschaften.</p> <p>Umleitung Fussverkehr: via Sennenmattweg und provisorisches Trottoir Grellingerstrasse</p> <p>Umleitung Veloverkehr: via Aeschstrasse und Grellingerstrasse</p> <p>Grund: Baustellenzufahrt, Bauarbeiten für Stützmauern und Verlegung Bahnweg so wie Bauarbeiten bei der Haltestelle Duggingen.</p>

Einschränkungen im Bahnverkehr zwischen Laufen und Basel bis März 2025.

Die Bauarbeiten des Doppelspurausbau Grellingen-Duggingen und weitere Ausbau- und Unterhaltsarbeiten im Raum Basel/Laufental/Fricktal führen vom Januar bis März 2025 zu Fahrplaneinschränkungen.

Wann	Wo und was
<p>Nachtsperrn</p> <p>Sonntag, 5. bis Freitag, 10. Januar</p> <p>Sonntag, 12. bis Freitag, 15. Januar</p> <p>Mittwoch, 22. bis Freitag, 24. Januar</p> <p>jeweils 21.20 Uhr bis 04.42 Uhr</p>	<p>Wo: Laufen-Aesch</p> <p>Einschränkungen: Totalsperre zwischen Laufen und Aesch. Es verkehren Bahnersatzbusse zwischen Laufen und Aesch.</p>

Nachtsperren Sonntag, 16. bis Mittwoch, 19. März, jeweils 21.20 Uhr bis 04.42 Uhr	Wo: Laufen-Aesch Einschränkungen: Totalsperre zwischen Laufen und Aesch. Es verkehren Bahnersatzbusse zwischen Laufen und Aesch.
Wochenendsperrern 8./9. Februar und 15./16. Februar 2025 von Samstag um 1.00 Uhr bis Montag um 4.50 Uhr	Wo: Basel–Münchenstein Einschränkungen: Die Züge der Linien S3, SN3 und IC51 fallen zwischen Münchenstein und Basel aus. Es verkehren Bahnersatzbusse. Grund für die Fahrplanänderungen sind die Arbeiten für den Ersatz der Birsbrücken.
Nachtsperren Mittwoch 15. bis Freitag, 17. Januar 2025 jeweils 21.00 Uhr bis 05.00 Uhr	Wo: Aesch-Delémont Einschränkungen: Die Züge der Linien IC51 fallen zwischen Delémont und Basel aus. Die Züge der Linie S3 fallen zwischen Delémont und Aesch aus. Es verkehren Bahnersatzbusse.
Wochenendsperrern 26.-28. April 2025 von Samstag um 1.00 Uhr bis Montag um 4.50 Uhr durchgehend	Wo: Laufen-Basel Einschränkungen: Die Züge der Linien IC51 fallen zwischen Laufen und Basel aus. Linie S3 fallen zwischen Laufen und Aesch aus. Es verkehren Bahnersatzbusse

Eine Übersicht über alle Einschränkungen im Zugverkehr im Raum Basel finden Sie auch hier: www.sbb.ch/fahrplanaenderungen-basel

Änderungen sind möglich, der Online-Fahrplan auf www.sbb.ch und in der App SBB Mobile wird aktualisiert. Am besten prüfen Sie Ihre Verbindung jeweils vor der Fahrt und rechnen genügend Reisezeit ein.

5. Eröffnung Co-Working-Space in Laufen.

Neben dem bestehenden Bahnersatzangebot werden ergänzende Initiativen entwickelt, um die Verkehrssituation auf den Strassen zu entlasten. Seit dem 4. November 2024 steht in Laufen an zentraler Lage ein Co-Working-Space mit 20 Arbeitsplätzen zur Verfügung. Dieser neue Raum bietet eine attraktive Alternative zum Pendeln oder Homeoffice und fördert so eine flexiblere Arbeitsweise.

Weitere Informationen zu diesem Co-Working-Space finden Sie unter bermudacoworking.ch. Zusätzlich werden in Zusammenarbeit mit dem Kanton, den Gemeinden und verschiedenen Unternehmen weitere Angebote geplant. Besonders im Bereich der Bildung von Fahrgemeinschaften (Carpooling) sowie im Veloverkehr sollen neue Lösungen geschaffen werden, die zur Entlastung des Verkehrs beitragen. Über diese ergänzenden Angebote werden wir Sie zu einem späteren Zeitpunkt informieren.