

## Übersicht der Änderungen im Fahrplan 2026

Am 14.12.2025 tritt der Fahrplan 2026 in Kraft. Es sind folgende Änderungen vorgesehen:

Angebot	Änderungen
<p><b>Bahn</b> S1, S11, S3, S31, S32, S33, IR27, IR37, IC51, IR56, 19 (Waldenburgerbahn)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der zeitweise Halt des <b>IR27</b> Luzern – Olten – Liestal – Basel in Muttenz entfällt.</li> <li>• Der <b>IR37</b> Basel – Liestal – Sissach – Aarau – Zürich hält neu zusätzlich in Gelterkinden.</li> <li>• Der <b>IC51</b> Basel – Laufen – Delémont – Biel wird bis Lausanne verlängert. Er verkehrt ab Basel neu zur halben statt zur vollen Stunde</li> <li>• Es wird ein neuer stündlicher <b>IR56</b> Basel – Laufen – Delémont Biel eingeführt. Dieser verkehrt in der Fahrlage des heutigen IC51</li> <li>• Die Zusatz-S-Bahnen Laufenburg – Basel und Basel – Steinsäckingen werden neu unter der Nummer <b>S11</b> geführt.</li> <li>• Die Zusatz-S-Bahnen im Laufental werden neu unter der Nummer <b>S31</b> geführt.</li> <li>• Die Zusatz-S-Bahn Sissach – Liestal – Basel am Morgen wird beschleunigt. Sie verkehrt ab Liestal neu ohne Halt bis Muttenz. Sie wird neu unter der Nummer <b>S32</b> geführt.</li> <li>• Zwischen Basel und Liestal wird eine neue halbstündliche <b>S33</b> eingeführt. Sie bedient alle Unterwegsstationen. Diese verkehrt in den Hauptverkehrszeiten stündlich weiter bis Sissach mit Halt nur in Itingen.</li> <li>• Der Fahrplan der Linie <b>19 (Waldenburgerbahn)</b> wird auf das neue S-Bahn-Angebot abgestimmt. Neu besteht in Liestal jede Viertelstunde ein Anschluss auf die S-Bahn von/nach Basel sowie auf den IR27 von/nach Luzern, den IR37 von/nach Zürich und den IC6/IC61 von/nach Bern. Gegenüber heute bestehen somit neu vier statt nur drei Verbindungen pro Stunde nach Basel sowie auf alle Fernverkehrszüge ins Mittelland. Hingegen können dadurch die heute bestehenden perrongleichen Anschlüsse auf die Fernverkehrszüge nach Basel sowie die Anschlüsse auf die S3 nach Olten nicht mehr sichergestellt werden.</li> </ul>
<p><u><a href="#">Buskonzept Laufental-Dorneckberg</a></u> Linien 67, 73, 77, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 130</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie <b>67</b> Dornach – Seewen verkehrt neu nicht mehr via Gempfen. Sie verkehrt halbstündlich, in den Randzeiten stündlich.</li> <li>• Die Linie <b>73</b> verkehrt neu als Schulbuslinie auf dem Abschnitt Hochwald – Gempfen – Nuglar – Büren.</li> <li>• Es verkehrt eine neue Linie <b>77</b> Liestal – Gempfen – Dornach. Sie verkehrt halbstündlich, in den Randzeiten stündlich.</li> <li>• Die Linie <b>111</b> Laufen – Nunningen – Liestal verkehrt neu zusätzlich via Wahlen. Sie verkehrt halbstündlich, zwischen Nunningen und Liestal in den Randzeiten nur stündlich.</li> <li>• Die Linie <b>112</b> verkehrt neu auf dem Abschnitt Kleinlützel – Laufen – Breitenbach und in den Hauptverkehrszeiten weiter bis Nunningen. Die Linie verkehrt halbstündlich.</li> <li>• Die neue Linie <b>113</b> verkehrt nur in den Hauptverkehrszeiten auf dem Abschnitt Kleinlützel – Laufen – Breitenbach – Erschwil – Beinwil. Die Linie verkehrt halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>114</b> Bärschwil – Laufen wird via Dittingen und Blauen bis Zwingen verlängert. Die Linie verkehrt stündlich, in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie <b>115</b> verkehrt neu nur noch zwischen Zwingen und Erschwil. Die Linie verkehrt halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>116</b> wird aufgehoben. Es verkehrt eine neue Linie 116 auf dem Abschnitt Huggerwald – Kleinlützel – Roggenburg. Die Linie verkehrt in den Hauptverkehrszeiten stündlich. In den Nebenverkehrszeiten werden einzelne Fahrten angeboten.</li> <li>• Bei der Linie <b>117</b> Grellingen – Nunningen entfällt die Bedienung von Kastel. Sie verkehrt stündlich, in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>118</b> Laufen – Liesberg verkehrt stündlich, in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>119</b> verkehrt neu auf dem Abschnitt Laufen – Nenzlingen – Grellingen. Sie verkehrt stündlich, in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>130</b> Balsthal – Ramiswil wird zeitweise via Passwang – Breitenbach nach Laufen verlängert.</li> </ul>
<p><u><a href="#">Angebotskonzept Birsstadt Süd</a></u>          Linien 37, 49, 56, 58, 62, 63, 64, 65, 66</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie <b>37</b> verkehrt neu auf dem Abschnitt Bahnhof SBB – St. Jakob – Dreispitz – Leimgrubenweg – Gartenstadt – Bahnhof Münchenstein. Der Abschnitt Münchenstein – Dornach entfällt. Die Linie verkehrt auf dem Abschnitt Leimgrubenweg – Bahnhof Münchenstein neu halbstündlich. In den Randzeiten gibt es auf diesem Abschnitt kein Angebot.</li> <li>• Die neue Linie <b>49</b> verkehrt auf dem Abschnitt Bachgraben – Oberwil – Therwil. Sie verkehrt halbstündlich, in den Hauptverkehrszeiten viertelstündlich. Die Linie ersetzt auf diesem Abschnitt die heutige Linie 64.</li> <li>• Die neue Linie <b>56</b> verkehrt auf dem Abschnitt Dornach-Arlesheim – Arlesheim Dorf. Sie verkehrt halbstündlich, in den Hauptverkehrszeiten viertelstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>58</b> verkehrt neu auf dem Abschnitt Schlossmatt – Münchenstein – Reinacherhof – Reinach Dorf – Bruggrain. Sie verkehrt halbstündlich. In den Randzeiten gibt es kein Angebot.</li> <li>• Die Linie <b>62</b> verkehrt halbstündlich, in den Hauptverkehrszeiten viertelstündlich. In den Randzeiten und sonntags sowie neu auch samstags gibt es kein Angebot.</li> <li>• Die neue Linie <b>63</b> Münchenstein – Dornach-Arlesheim – Aesch BL verkehrt halbstündlich nur in den Hauptverkehrszeiten.</li> <li>• Die Linie <b>64</b> verkehrt neu nur noch auf dem Abschnitt Dornach-Arlesheim – Therwil – Oberwil Gymnasium. Sie verkehrt viertelstündlich, in den Randzeiten halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>65</b> verkehrt neu nur noch auf dem Abschnitt Dornach – Pfeffingen. Der Linienast Dornach-Arlesheim – Arlesheim Dorf wird neu als Linie 56 geführt. Die Linie 65 verkehrt viertelstündlich, in den Randzeiten sowie samstags und sonntags halbstündlich.</li> <li>• Linie <b>66</b> (Ortsbus Dornach) verkehrt nach einem neuen Konzept.</li> </ul>
<p><u><a href="#">Angebotskonzept Basel West–Bachgraben</a></u>          Linien 38, 48, 61</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie <b>38</b> Wyhlen – Claraplatz – Bachgraben wird bis Allschwil Friedhof verlängert. Die Linie verkehrt viertelstündlich, in den Randzeiten halbstündlich.</li> <li>• Die Linie <b>48</b> Bahnhof SBB – Bachgraben wird in den Hauptverkehrszeiten bis Bahnhof St. Johann verlängert und zum 7.5'-Takt verdichtet. Die Linie verkehrt neu auch sonntags.</li> <li>• Die Linie <b>61</b> wird auf den Abschnitt Oberwil – Kronenplatz – Letten verkürzt. Der Abschnitt Letten – Allschwil Friedhof entfällt.</li> </ul>

<p><a href="#"><u>Angebotskonzept mittleres Ergolzthal – 3. Etappe</u></a> Linien 75, 76 und 78</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie <b>75</b> Frenkendorf – Füllinsdorf entfällt.</li> <li>• Anstelle der Linie 75 wird die Linie <b>76</b> Lausen Furlen – Liestal – Frenkendorf Bahnhof bis Füllinsdorf verlängert. Sie verkehrt im 30'-Takt, in den Hauptverkehrszeiten im 15'-Takt. Der Abschnitt Frenkendorf – Füllinsdorf wird im 15'-Takt bedient. In Füllinsdorf wird neu immer die grosse Schlaufe befahren. Die Linie wird bis zur neuen Endhaltestelle «Füllinsdorf, Schnäggeberg» verlängert. Das Angebot am Sonntagabend wird leicht ausgedehnt.</li> <li>• Die Linie <b>78</b> wird auf die neuen Anschlüsse der S33 abgestimmt. Dadurch verändern sich die Abfahrtszeiten.</li> </ul>
<p><a href="#"><u>Fahrplankonzept Gelterkinden und Ortsbus Sissach</u></a> Linien 100, 101, 102, 103, 104 und 105</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie <b>100</b> Rheinfelden – Gelterkinden stellt zur vollen Stunde neu Anschluss auf den IR37 von/nach Basel sicher statt auf die S-Bahn. Die lange Standzeit in Maisprach entfällt.</li> <li>• Die Linie <b>101</b> Wegenstetten – Gelterkinden wird bis Sissach verlängert. Die Linie verkehrt im 60'-Takt, in den Hauptverkehrszeiten im 30'-Takt. Die Linie verkehrt neu auch sonntags. Sie stellt in Gelterkinden Anschlüsse auf den Fernverkehr von/nach Basel sicher und in Sissach auf die S-Bahn von/nach Basel.</li> <li>• Die Linie <b>102</b> Gelterkinden – Kienberg verkehrt im 30'-Takt. In den Randzeiten im 60'-Takt. An Sonntagen verkehrt sie zwischen Rotenfluh und Kienberg nur im 60'-Takt. Diese Kurse verkehren an Sonntagen weiter via Salhöhe bis Barmelweid. Die Anschlüsse der Linie sind auf die S-Bahn von/nach Basel und von/nach Olten ausgelegt.</li> <li>• Die Linien <b>103</b> Gelterkinden – Oltingen und <b>104</b> Gelterkinden – Zeglingen verkehren von Mo-Fr neu im 30'-Takt, in den Randzeiten und an Wochenenden weiterhin im 60'-Takt. Die Linien stellen neu immer den Anschluss auf den IR37 von/nach Basel sicher. Die Linie 103 bedient deshalb den Bahnhof Tecknau nicht mehr. (Dadurch gehen keine Anschlüsse verloren.)</li> <li>• Die Linie <b>105</b> fährt neu zwischen Thürnen Langmatt und Sissach Grienmatt. Sie verkehrt neu im 30'-Takt.</li> </ul>
<p><b>Weitere Änderungen</b> 12, 46, 60, 68, 70, 71, 82, 92, 93, 94, 106, 107, 108</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Linie E11 Reinach Süd – Basel wird fortan als Linie <b>12</b> geführt.</li> <li>• Die Linie <b>46</b> Kleinhüningen – Badischer Bahnhof – Muttenz verkehrt auf dem Abschnitt Badischer Bahnhof – Muttenz von Montag bis Freitag neu auch tagsüber und nicht nur in den Hauptverkehrszeiten.</li> <li>• Die Linie <b>60</b> Muttenz – Bottmingen – Biel-Benken verkehrt abends rund eine Stunde länger im 15'-Takt. Der 15'-Takt sonntags wird leicht ausgedehnt. Der 60'-Takt am Sonntagmorgen wird zum 30'-Takt verdichtet.</li> <li>• Die Linie <b>68</b> Aesch – Ettingen – Hofstetten – Flüh wird auf die neuen Abfahrtszeiten der S3 in Aesch abgestimmt.</li> <li>• Die Linie <b>70</b> Liestal – Reigoldswil verkehrt neu bis Betriebsschluss im 30'-Takt. In den Hauptverkehrszeiten wird das Angebot zwischen Liestal und Bubendorf Industrie Süd zusammen mit der Linie 71 zum 7.5'-Takt verdichtet.</li> <li>• Die Linie <b>71</b> Liestal – Arboldswil – Lauwil erhält zusätzliche Verbindungen. Der 30'-Takt wird tagsüber von Mo-Fr leicht ausgedehnt.</li> <li>• Die Linie <b>72</b> wird in den Hauptverkehrszeiten zwischen Liestal und Arisdorf Weiern zum 15'-Takt verdichtet.</li> <li>• Die Linie <b>74</b> Reigoldswil – Bretzwil wird aufgehoben und durch einen Schulbus ersetzt.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auf den Linien <b>92</b> Hölstein – Bennwil – Liedertswil und <b>93</b> wird das On-Demand-Angebot neu täglich von Montag bis Sonntag angeboten. Umgekehrt werden nur noch einzelne fahrplanmässige Fahrten für Pendlerinnen und Schüler angeboten.</li> <li>• Die Linie <b>94</b> Waldenburg – Balsthal wird auf die Anschlüsse der geänderten Fahrtrasse der Linie 19 ausgerichtet.</li> <li>• Die Linie <b>106</b> Sissach – Wintersingen verkehrt neu durchgehend stündlich ohne Lücken. Von Montag bis Freitag wird morgens und abends neu der 30'-Takt angeboten.</li> <li>• Auf der Linie <b>107</b> Sissach – Eptingen wird der 30'-Takt länger angeboten: abends jeweils bis 21 Uhr, samstags neu ab ca. 8 Uhr, sonntags ab ca. 10 Uhr.</li> <li>• Die Betriebszeiten der Linie <b>108</b> Sissach – Wittinsburg werden ausgedehnt. Die Linie verkehrt neu jeden Tag zwischen ca. 5.30 und 00.30 Uhr.</li> </ul>
<p><b>Linien ohne wesentliche Änderungen</b>          Linien S9, 2, 3, 6, 10, 11, 14, 17, 33, 34, 47, 59, 69, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 109, 110</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diese Linien erfahren lediglich Änderungen im Minutenbereich.</li> </ul>

### Hinweise

Bei den Linien 109, 110 und 116 wird es aufgrund des Landratsbeschlusses vom 8. Mai 2025 zur Sicherstellung eines Angebots in den Randzeiten noch zu Fahrplananpassungen kommen. Diese Änderungen konnten im Fahrplanentwurf noch nicht abgebildet werden. Des Weiteren konnten bei den Linien 92, 93 und 116 noch nicht alle Schulverbindungen abgebildet werden. Die betroffenen Gemeinden Roggenburg, Lampenberg, Ramllinsburg, Bennwil, Liedertswil und Häfelfingen werden von der Abteilung ÖV der Bau- und Umweltschutzdirektion oder vom zuständigen Transportunternehmen noch direkt in die Fahrplanung einbezogen.

Ebenfalls hat der Landrat am 8. Mai 2025 beschlossen, die Linie 82 weiterhin zu finanzieren. Diese Linie bleibt somit bestehen und wird nicht aufgehoben. Im Fahrplanentwurf ist sie jedoch nicht abgebildet.

Nebst den hier aufgeführten Änderungen kommt es zu diversen Anpassungen im Minutenbereich sowie zu temporären baustellenbedingten Anpassungen. Alle Details finden Sie auf [www.öv-info.ch](http://www.öv-info.ch)